LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടി 2011 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചു ഭാരത സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്ക് 2012 ജൂലൈ മാസം അനുമതി നൽകി. പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 2013 ജൂണിൽ തുടക്കമായി. ഡി.എം.ആർ.സി. തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിക്ക് 5181.79 കോടി രൂപ ചെലവുവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ 40.409 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 92%-വും ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. സിവിൽ സംബന്ധമായ നിർമ്മാണ ജോലികൾ തൃപ്തികരമായി മുന്നേറുകയും ഏകദേശം 41% പുരോഗതി കൈവരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഡയറക്ടർ ബോർഡ് സംവിധാനത്തെകൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുവാൻ കമ്പനിക്ക് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ചെയർമാനായും കമ്പനിയുടെ മുഴുവൻ സമയ ഡയറക്ടർമാരായും, ഡി.എം.ആർ.സി. ഡയറക്ടറും അംഗങ്ങളായുള്ള രണ്ട് ഉപസമിതികളും നിലവിലുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള ഒരു ഹൈ പവർ കമ്മിറ്റി പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. ഇവ കൂടാതെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും യോഗങ്ങളും വിളിച്ചുചേർക്കാറുണ്ട്.

(സി) ഈ പദ്ധതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക വിഹിതം 1002.23 കോടി രൂപയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക വിഹിതം 1911.56 കോടി രൂപയുമാണ്. കൂടാതെ ദീർഘകാല വായ്പയായി 2170 കോടി രൂപ ഫ്രഞ്ച് വികസന ഏജൻസിയിൽനിന്നും കാനറാ ബാങ്കിൽനിന്നും ലഭിക്കും. വസ്തു വികസനത്തിൽ (Property Development) നിന്ന് 98 കോടി രൂപയും ലഭിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ആലുവ മുതൽ മഹാരാജാസ് കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 18 കിലോമീറ്റർ 2016 ജൂണിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനും മഹാരാജാസ് കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ പേട്ട വരെ 2017 ജൂണിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ട്രെയിൻ അപായപ്പെടുത്തുന്നത് തടയുന്നതിന് നടപടി

66 (412) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റെയിൽവേ ട്രാക്കിൽ കല്ലുകളും മറ്റും നിരത്തി ട്രെയിൻ അപായപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത്തരം റിപ്പോർട്ടുകളിന്മേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) റെയിൽവേ ട്രാക്കിൽ ഇത്തരം വസ്തുക്കൾ നിരത്തി വയ്ക്കുന്നതും ഉപേക്ഷിക്കുന്നതും തടയുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) റെയിൽവേ ട്രാക്കുകൾ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ലഭിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളിന്മേൽ നിയമാനുസൃതം കേസ്സുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അനന്തര നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമായി കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിനും കുറ്റവാളികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും റെയിൽവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഫോഴ്സ്, ലോക്കൽ പോലീസ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ സൂക്ഷ്മമായി നിരീക്ഷിച്ചും അന്വേഷിച്ചും വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിരന്തര ബീറ്റ് പട്രോളിംഗ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) റെയിൽവേ ട്രാക്കുകൾ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചും സാമൂഹിക പ്രവർത്തകർ, സന്നദ്ധ സംഘടനാ പ്രവർത്തകർ, ആർ.പി.എഫ്., കേരളാ പോലീസ് എന്നിവരെ സഹകരണത്തോടെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പട്രോളിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയും പ്രത്യേക നിരീക്ഷണങ്ങളും അന്വേഷണങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്.

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

67 (413) ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ശബരി റെയിൽവേ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി, മനയ്ക്കപ്പടി എയർപോർട്ട്, നായത്തോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇതിനായി തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) കാലടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനോട് ചേർന്നുള്ള റോഡും അണ്ടർപാസ്സും സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളുടെ പരാതിയിന്മേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly